

Alkolukon vapaaehtoisikäyttö - Itella Oyj:n kokemuksia

Alkolukoseminaari 4.6.2008

Juha Sinivuo

Itella Oyj



Itella lyhyesti

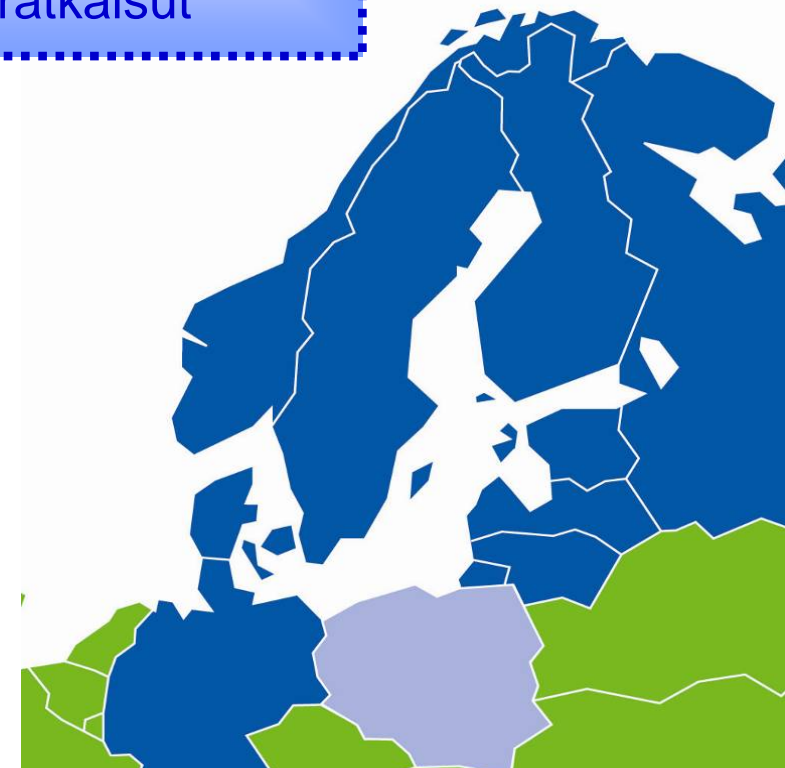
- **Palveluita tieto- ja tavaravirtojen hallintaan**

**Itella
Viestinvälitys**
kirjeiden, lehtien
ja suoramainosten
jakelupalvelut

**Itella
Informaatio**
informaatio-
logistiikan
palvelut

**Itella
Logistiikka**
palvelu-
logistiikan
ratkaisut

- Liikevaihto 1 688 meuroa, tulos 102 meuroa (2007)
 - 96 % liikevaihdosta tulee yrityksiltä ja yhteisöiltä
- Puolasta Itellan 10. maa keväällä 2008
 - kansainvälisen liikevaihdon osuus 25 %
- Suomen toiseksi suurin yritystyönantaja
- Kaikki osakkeet Suomen valtion omistuksessa
- Yritysassiakkeille Itella, kuluttajille Posti



Itellan omassa hallinnassa on yli 3700 moottoriajoneuvoa ja noin 300 perävaunua

Mopot ja kevyet nelipyörät	105
Pienet pakettiautot (max. noin 2 tn)	2265
Pakettiautot (ns. tonniluokka)	943
Kevyet kuorma-autot (3,5...12 tn)	345
Keskiraskaat kuorma-autot (15-18 tn)	49
Raskaat kuorma-autot (26 tn)	14
Kevyt kalusto	3313
Raskas kalusto	408
MOOTTORIAJONEUVOT YHTEENSÄ	3721
Perävaunut ja apuvaunut (ns. dollyt)	n. 300

Alkolukkokeilu

- Itellan tavoitteet:
 - teknologian testaus
 - pelisääntöjen luominen
 - viestinnällinen hyödyntäminen
 - asenteiden selvittäminen
- alkoholinkäyttöä ei ole todettu ongelmaksi Itellan autonkuljettajilla
- paikka: Itella Logistiikka Jyväskylän terminaali
 - 29 autoa
 - n. 55 reittiä
 - n. 60 kuljettajaa
- valittu alkolukko: Dräger Interlock XT
 - puhallus vain, jos tauko ylittää 45 minuuttia
- toimittaja: Kaha OY
- asennukset Raskone Oy



Kokeilussa mukana oleva kalusto

- kevyt kuorma-auto (4 kp)
 - M-B Sprinter -alustamalli
 - 2 uutta, 2 edellistä mallia
 - Nouto- ja jakelukuljetukset JKL kuljetuspalvelut
 - 12 kuljettajaa
- keskiraskas kuorma-auto 1 kpl
 - MAN TGM 18.280 (vm. -07)
 - Nouto- ja jakelukuljetukset Keski-Suomi aluekuljetus
 - 6 kuljettajaa



Alkolukon käytön pelisäännöt laadittiin pilottia varten yhdessä henkilöstön kanssa

Pelisäännöt alkolukon pilotin ajaksi Jyväskylän terminaalissa

- Käyttöohjeet jaetaan kaikille kuljettajille sekä työvuorokansioihin.
- Arkiaamuisin, jos alkolukko ei anna käynnistää autoa, pyydetään ajojärjestelijä paikalle. Yhdessä todetaan tilanne (tekninen vika/rajan 0,2 promillea ylitys)
- Tekniseen vikaan yritetään laitteen vaihtoa, purkukoodin pyyntö, auton vaihto/Raskonelle ilmoitus. Laite seuraa omaa teknistä kuntoaan ja tarvittaessa (mm. jännitteen alentuessa) pudottaa itsensä pois pelistä.
- Rajan 0,2 ylitys todennetaan erillisellä mittalaitteella. Tarvittavat toimenpiteet kuten nykyisinkin. Yksittäistapauksesta 0,2-0,49, suullinen huomautus, kotiutus ja keskustelu esimiehen kanssa. Toistuvasta 0,2-0,49 kirjallinen huomautus ja hoitoon ohjaus. 0,5:n ylitys todennetaan poliisin kanssa mikäli tähän liittyy esim. töihin tulo omalla autolla, sekä toiminta Itellan asiaan liittyvän ohjeistuksen mukaisesti.
- LA-SU: jos alkolukko ei anna käynnistää autoa, todennetaan tilanne toisen kuljettajan kanssa. Teknisen vian ilmentyessä toiminta kuten arkisin. Muussa tapauksessa ilmoitus työnjohdolle kotinumeroon.

Käyttökokemukset

- alkuvaiheessa hankaluuksia (väärä ohjelmistoversio, asennusongelmat), joiden ratkaisemisen jälkeen ei ole todettu käyttöhäiriöitä
 - talvella 2007-08 ei tosin ollut kovia pakkasia
- kuljettajalle annettu käytönopastus todettiin riittäväksi
- alkolukon lokitiedoston hyödyntäminen on nykyversiossa hankalaa
 - mitä hyötyä on viikkoja jälkeinpäin todetusta lukittumisesta?
 - ratkaisuna langaton tiedonsiirto heti, kun alkolukko "loksahtaa"
- henkilöstön suhtautuminen alkolukon käyttöön on ollut myönteistä
 - "tullut osaksi normaalia päivittäistä toimintaa"

YHTEENVETO JA JATKOTOIMET

- alkuhankaluuksien jälkeen alkolukossa ei ole todettu teknisiä ongelmia
- henkilöstön suhtautuminen on ollut myönteistä
- mediassa suhtautuminen ollut myönteistä
- asiakaspalautetta ei ole käytännössä tullut
 - ei matkustajia
 - käyttö terminaalin pihalla, ei asiakkaiden luona
- jatkosuunnitelmat ovat tarkentumassa seuraavista lähtökohdista:
 - kevyeen kalustoon (<12 tn) tuskin otetaan alkolukkoja käyttöön
 - keskiraskaissa ja raskaissa kuorma-autoissa käyttö voisi olla perustellumpaa, vaikka varsinaista tarvetta alkolukolle ei ole todettu
 - muut käyttömahdollisuudet: koulujen, päiväkotien tms. pihalla ruokakuljetuksissa operoivat autot (?)
 - jos käyttöä laajennetaan, hyödynnetään projektissa luotuja pelisääntöjä
- alkolukon vapaaehtoisikäytön kokeilussa mukana oleminen on osa Itellan yritys vastuuta, johon kuuluu myös liikenneturvallisuuden edistäminen