



ESPOO
ESBO

Näkökulmia alkolukkoon kuntasektorilla

Janne Rautio
Projektipäällikkö
Espoon kaupunki





Potentiaalisia käyttökohteita löytyy

- Ostetut kuljetuspalvelut
 - koulukuljetukset
 - tavarakuljetukset
 - kunnossapito ja rakentaminen
- Kaupungin oma kalusto
 - Varikko hankkii ja vuokraa hallintokuntien autot, koneet ja lisälaitteet sekä vastaa näiden korjauksista ja huollosta.
 - Espoolla n. 300 henkilö- ja pakettiautoa, 70 kuorma-autoa ja 130 työkonetta (ml. traktorit)



ESPOO
ESBO

Imago on tärkeä

- Hybridiautot tekevät tuloaan, Espoo haluaa osallistua ilmastotalkoisiin.

TYÖSUHDEAUTOILU ■ [Harri Repo, Tekniikka ja Talous, 13.12.2007]

Espon kaupunki laajentaa autoetupiiriään



Espon kaupunki aikoo myöntää autoedun 25 korkeimmalle virkamiehelleen. Muutos nykyiseen on melkoinen, sillä nykyisin autoetuun on oikeutettu vain neljä kaupungin palveluksessa olevaa.

Muutosaikeista kertoo Hufvudstadsbladet.

Autoedun laajentamista perustellaan Espoossa kiristyvällä kilpailulla työvoimasta. Yksityisen sektorin tarjoamat edut peittoavat kuntien tarjoamat palkitsemiset.



ESPOO
ESBO

Paljon plussia

- Voidaan aidosti vaikuttaa liikenneturvallisuuteen.
 - oma toiminta
 - ohjataan markkinoita
- Muokataan yleistä mielipidettä omalla esimerkillä.
- Parannetaan työsuojelua ja työterveyttä.
- Imago.



ESPOO
ESBO

Mutta myös haasteita

- Kilpailutukset: miten varmistetaan palvelun saatavuus?
- Henkilöstöpolitiikka: työntekijöiden suhtautuminen, yleinen asenneilmapiiri?
- Omat kalustohankinnat: saatavuus, hinta, tekniset kysymykset?
- Kuka antaa alkolukolle kasvot?



KIITOS!