

Alkolukkoa pidetään hyödyllisenä ammattiliikenteessä

Alkolukon vapaaehtoiseen käyttökokeiluun mukaan lähteneissä ammattiliikenteen yrityksissä alkolukkoa on pidetty hyödyllisenä tai erittäin hyödyllisenä ja erilaisiin ajo- ja työtehtäviin soveltuvana. Tätä mieltä oli 87 % kyselyyn vastanneista kuljettajista.

Kokeiluun osallistuvat koulukuljetuksia hoitava Kajon, vaarallisia aineita kuljettava Transuotila, linja-autoyhtiö Pohjolan Liikenne, Itella. Lisäksi Ramboll Finland Oy otti alkolukot käyttöönsä johtoryhmänsä autoissa osana yrityksen riskienhallintaa. Näiden yritysten ajoneuvoihin asennettiin yhteensä 46 alkolukkoa. Tutkimukseen otettiin lisäksi mukaan Helsingin Bussiliikenne ja Liikenneturva, joilla oli jo ennestään alkolukkoja käytössään yhteensä 16. Ajoneuvoja ajoi vuorokaudessa yli 130 kuljettajaa. Tutkimuksessa selvitetään kuljettajien käyttökokemuksia sekä asennetta alkolukkoon ennen ja jälkeen kokeilun.

Alkolukon käyttö muuttui tutkimukseen osallistuneissa yrityksissä rutiiniksi vuoden kestäneen kokeilun aikana. Vastaajista 22 % katsoi, että alkolukon tulisi olla pakollinen varuste kaikissa autoissa. 24 % katsoi että pakollisuuden tulisi koskea valikoituja kuljetuspalveluja, kuten koululaiskuljetuksia tai vaarallisten aineiden kuljetuksia. 24 % katsoi, että alkolukon tulisi olla vakiovaruste kaikissa uusissa autoissa

Myös työsuhde/yksityisautoilijoissa oli halukkuutta ottaa alkolukko omaan autoonsa jos saisi sen edullisemmin tai esimerkiksi vakuutusyhitystä sen käytöstä tai jos se olisi valmiiksi autossa.

Tekniikan maailma suoritti vapaaehtoisikäyttöön tarkoitettujen alkolukkojen käyttö- ja laboratoriotestit mittauksilla jotka suoritettiin tarkoitusta varten kehitetyillä kenttä- ja laboratoriotesteillä. Näissä pyrittiin jäljittelemään todellisia käyttötilanteita.

Tutkimukseen osallistuneiden yritysten käyttökokemukset ja tekniset testit osoittavat, että alkolukot ovat teknisesti luotettavia mutta myös sen, että käyttäjän on tunnettava laitteen toiminnan ja osattava käyttää alkolukkoa esimerkiksi erilaisissa lämpötilaosuhteissa. Myös puhallusteknisiä ongelmia ilmeni osittain sen seurauksena että lukon asetukset muuttuivat tai kuljettajaa ei oltu informoitu puhallustekniikan osalta riittävän hyvin. Tutkimuksen kuluessa näihin ongelmiin löydettiin ratkaisuja ja yhden maahantuojan osalta markkinoille tuotiin uudempi kehitysversio.

Kuljettajia eniten käytännössä ärsyttänyt asia on alkolukon lämpenemisviive joka on 15-30 sekuntia, pakkasella toista minuuttia, sekä laitteen käyttöön ylipäänsä kuluva aika liikkeelle lähdetessä.

Tutkimuksen aikana pidetyissä työpajoissa ja keskiviikkona (4.6.) Tiehallinnon tiloissa Pasilassa pidetyssä Alkoseminaarissa nousi esille, että kuljetuspalvelujen ostajat voivat nopeuttaa alkolukkojen markkinoille tuloa vaatimalla alkolukkoa yhtenä kilpailuttamiskriteerinä.

Kokeilu on osa liikenneturvallisuuden tutkimus- ja kehittämisohjelmaa LINTUa. Se on liikenne- ja viestintäministeriön, Tiehallinnon, Ajoneuvohallintokeskuksen ja Liikenneturvan yhteinen tutkimusohjelma.

Alkolukon vapaaehtoisen käyttökokeilu -tutkimuksen loppuraportti valmistuu juhannukseen mennessä.

Hankkeen internetsivut osoitteessa www.alkolukkotutkimus.fi.

Lisätietoja:

ylitarkastaja Janne Mänttari, liikenne- ja viestintäministeriö, puh. (09) 160 28569 tai 0400 693 544

projektipäällikkö Jochim Donner, Ramboll Finland, puh. 0400 416 572