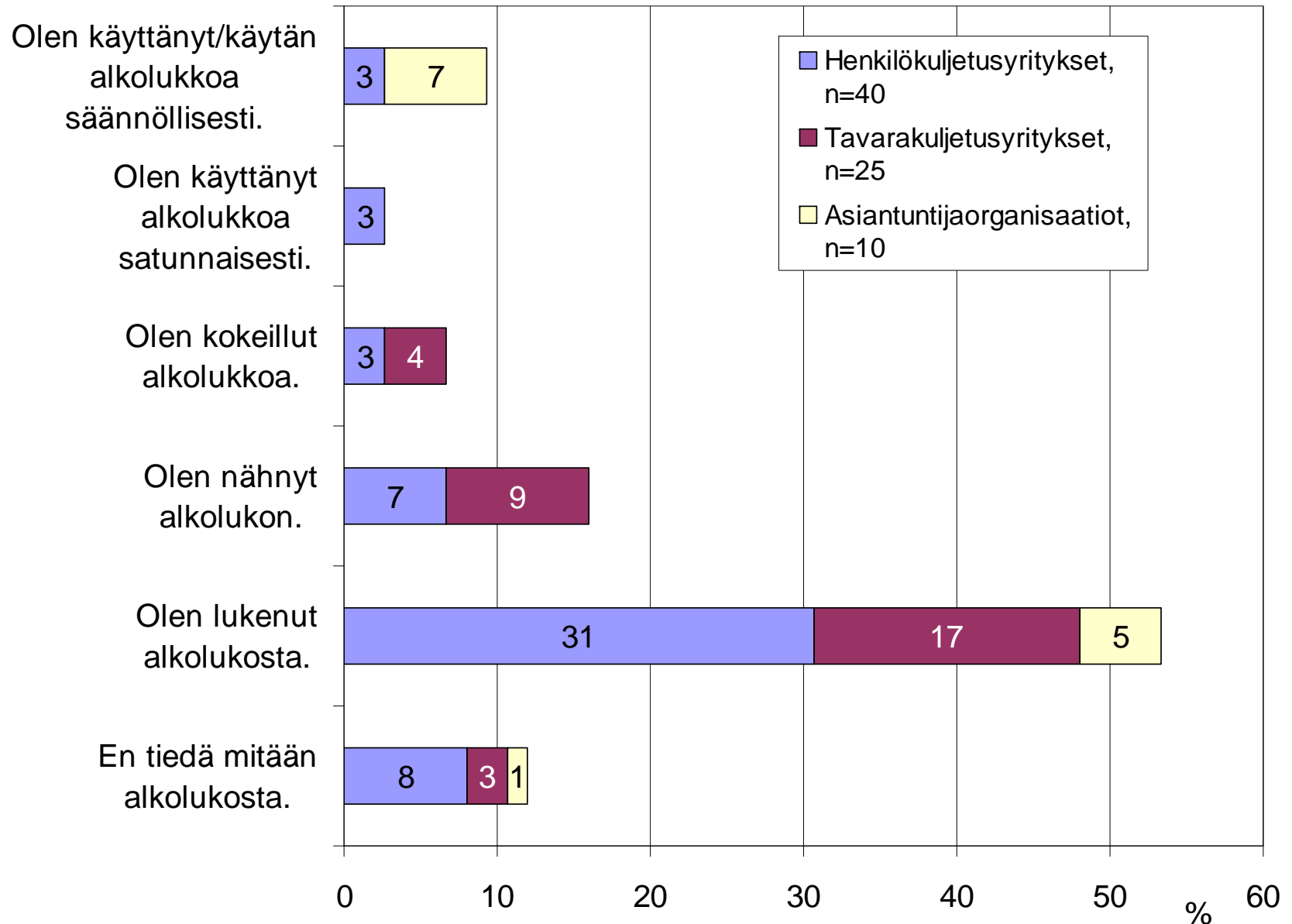


Alkolukon vapaaehtoisen käyttökokeilun tuloksia

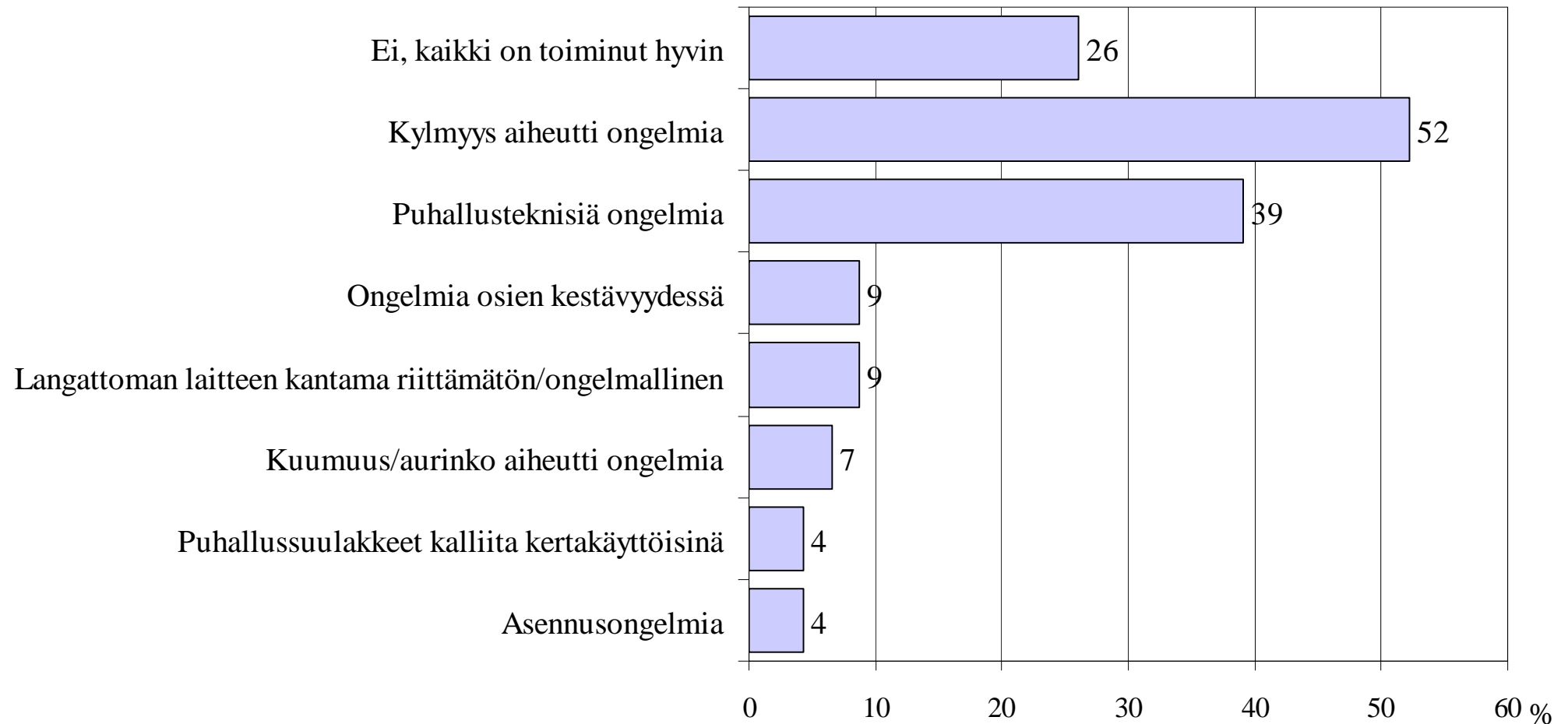
Ramboll Finland Oy

Anne Vehmas ja Hanna Herkkola

Alkolukon tuttuus ennen kokeilua

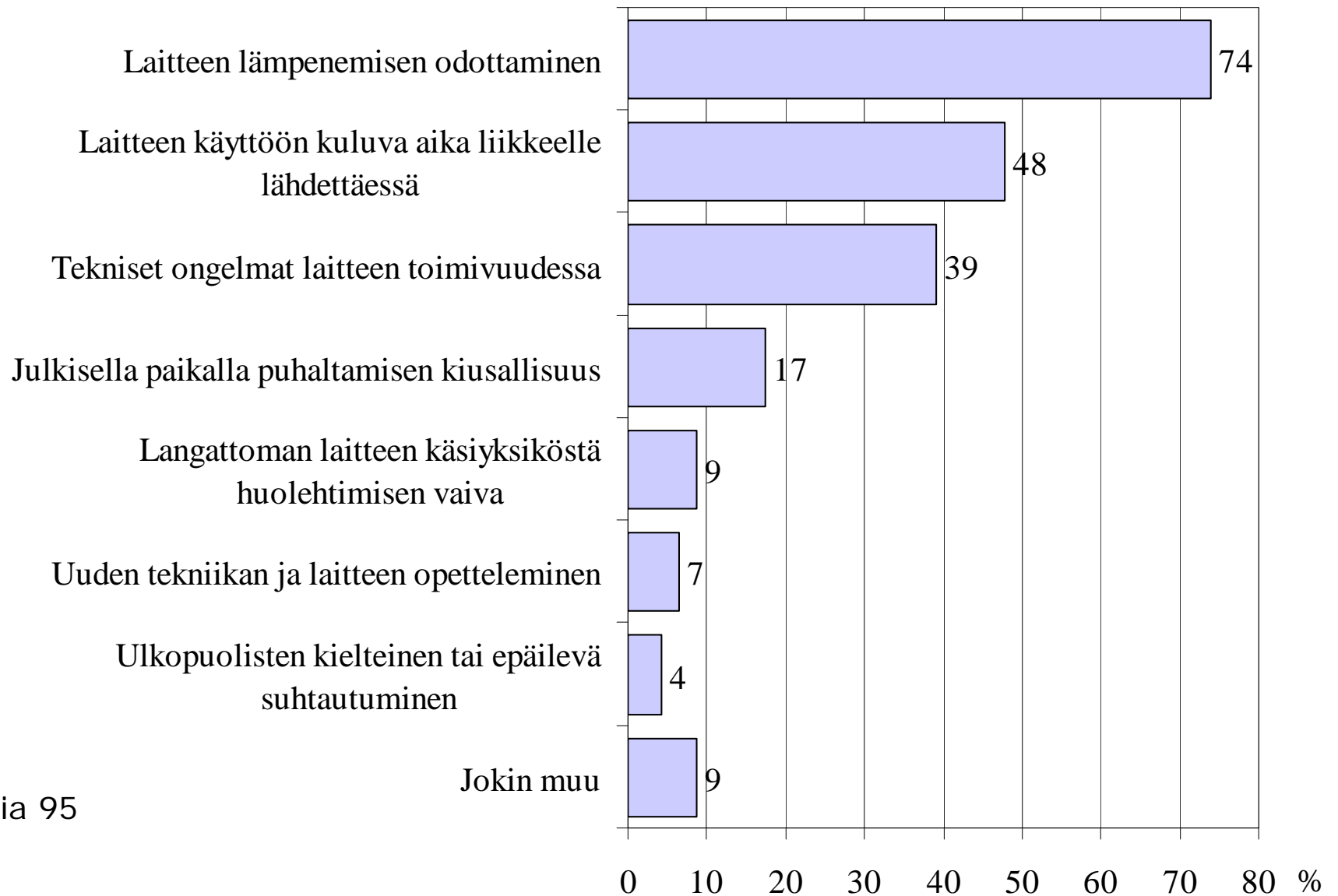


Alkolukon teknisen toimivuuden ongelmat



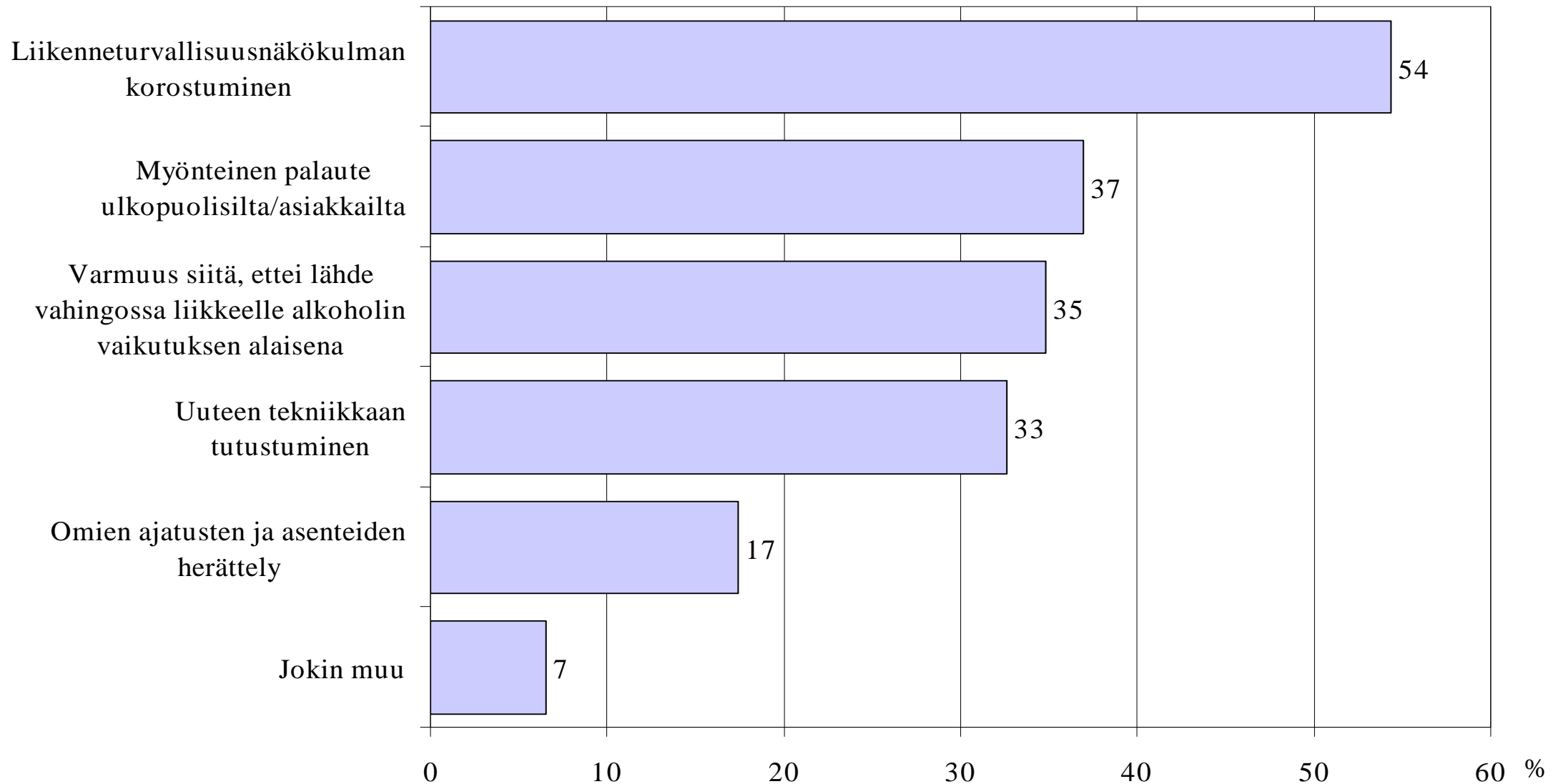
N=46, vastauksia 75

Alkolukon käytön ikävimpiä puolia



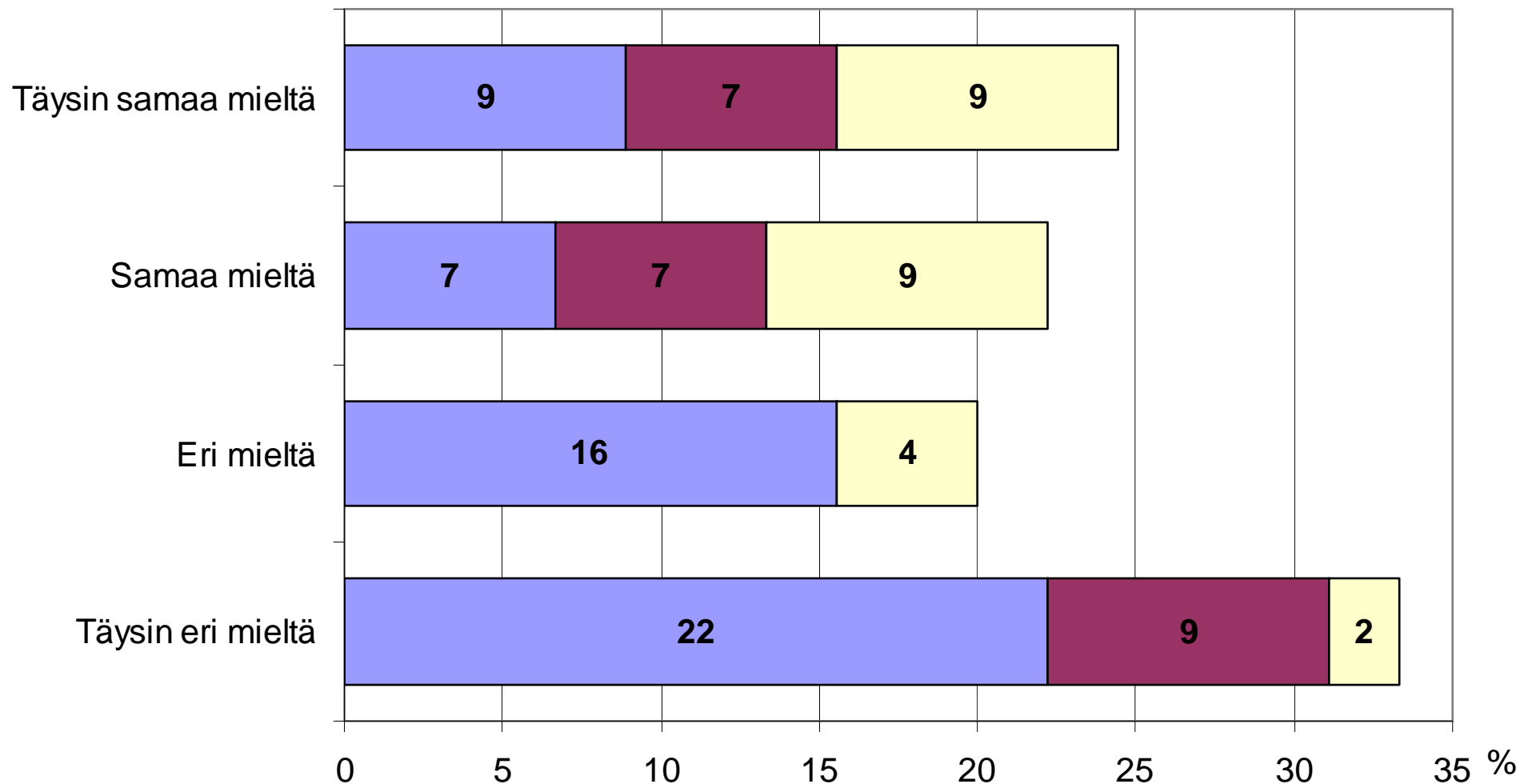
N=46, vastauksia 95

Alkolukon käytön mukavimmat puolet

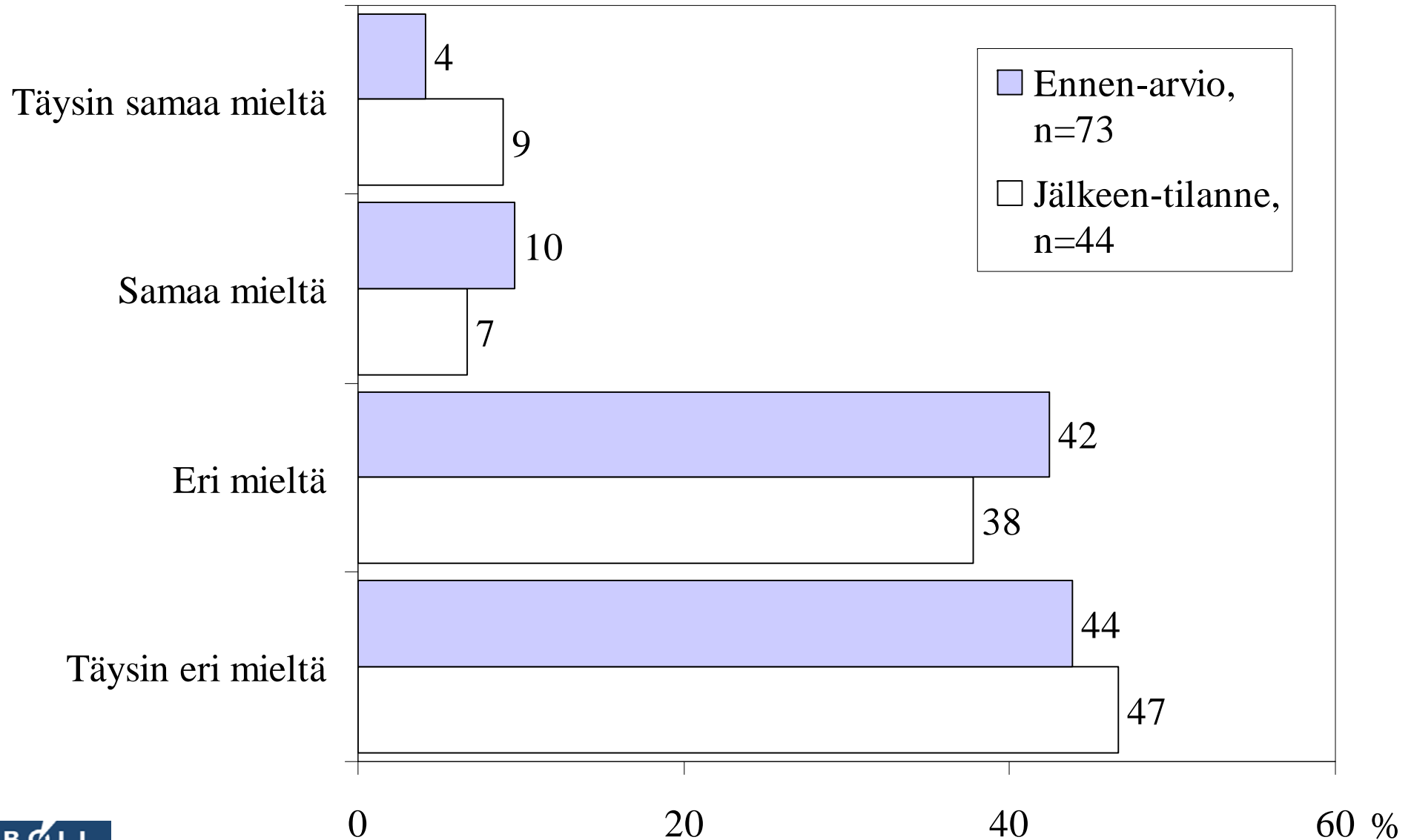


Alkolukko on helpottanut ajokunnon arviointia

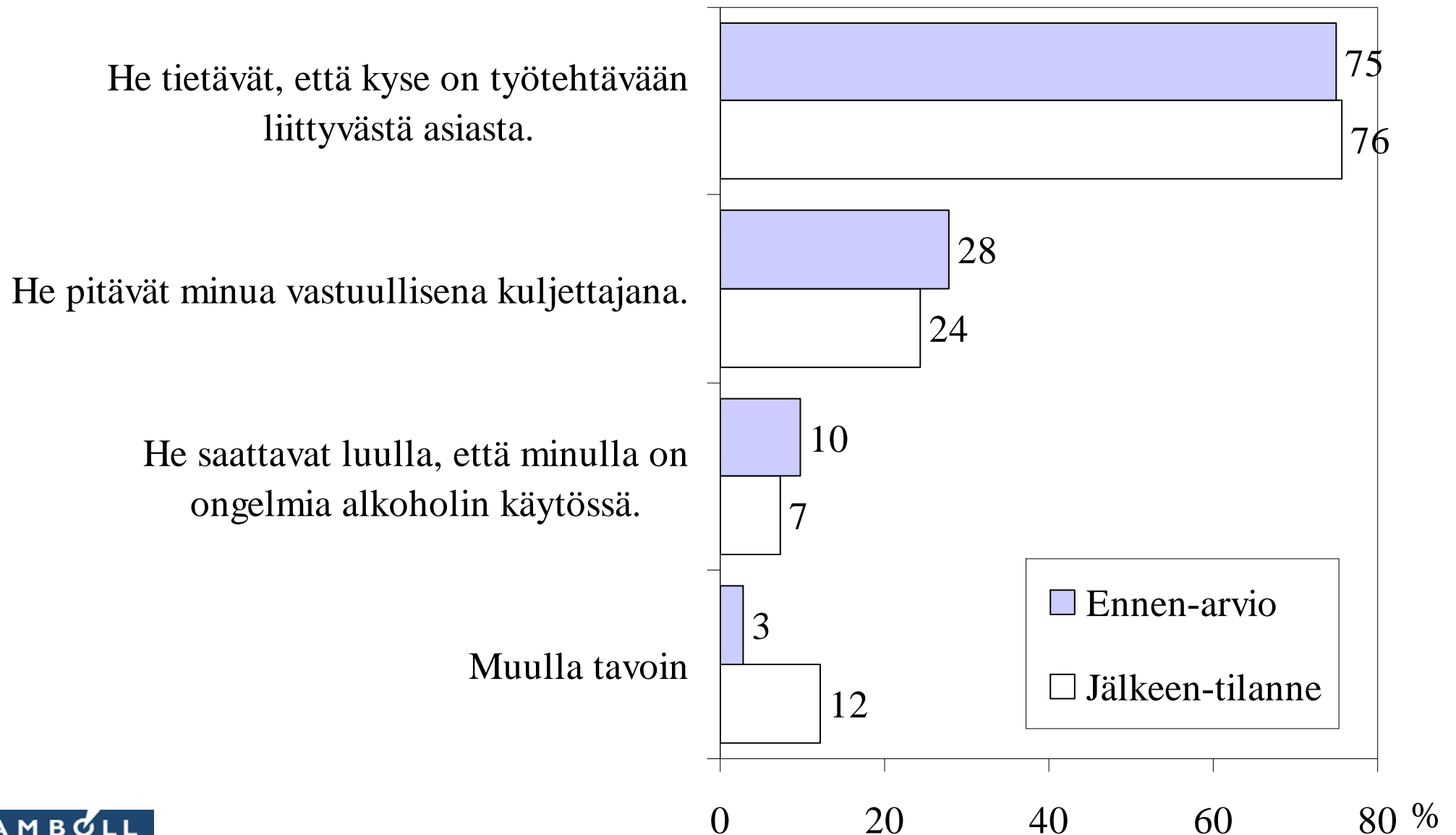
■ Henkilökuljetusyritykset ■ Tavarakuljetusyritykset ■ Asiantuntijaorganisaatiot



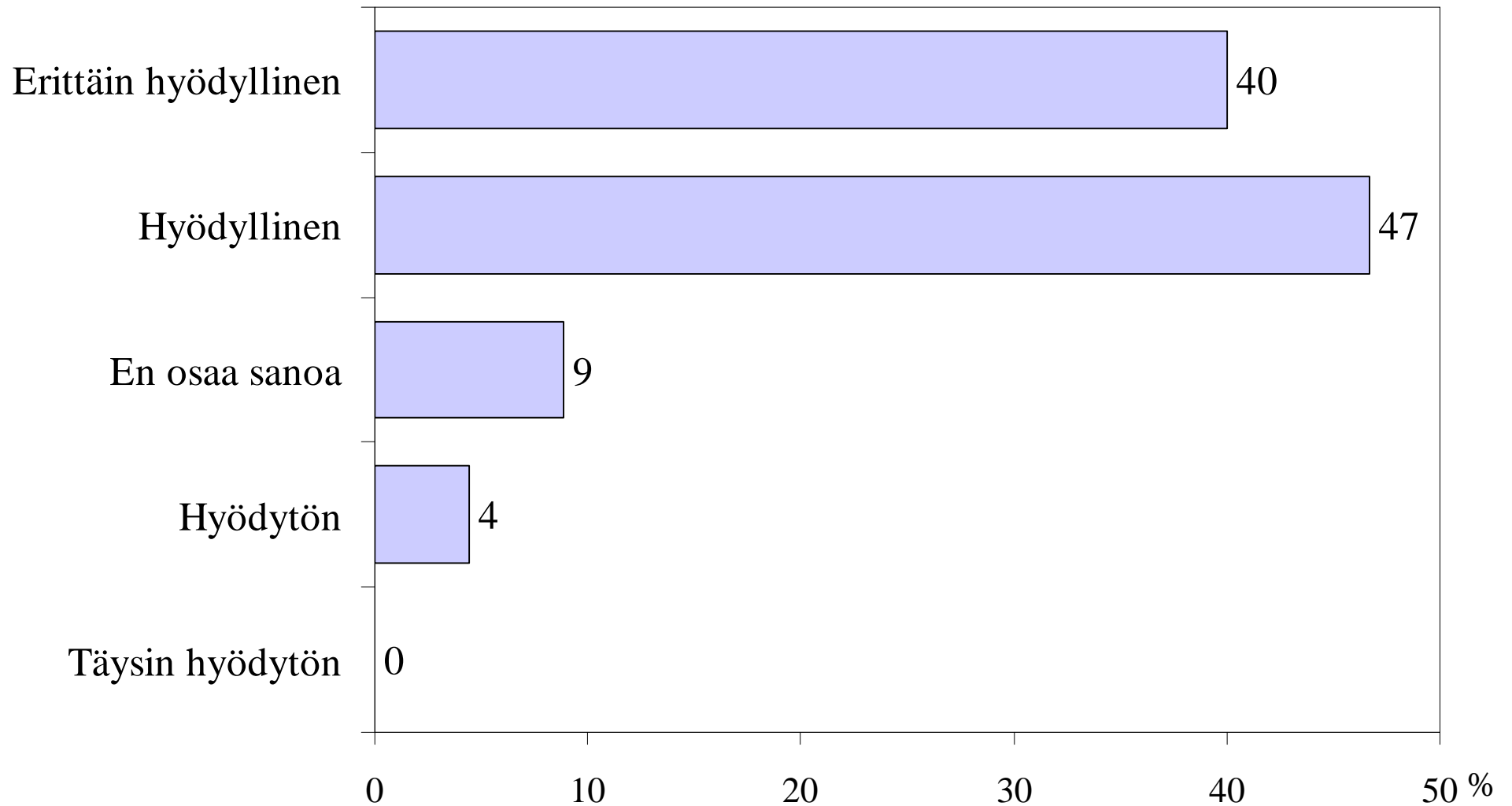
Alkolukon käyttäminen tuntuu kiusalliselta



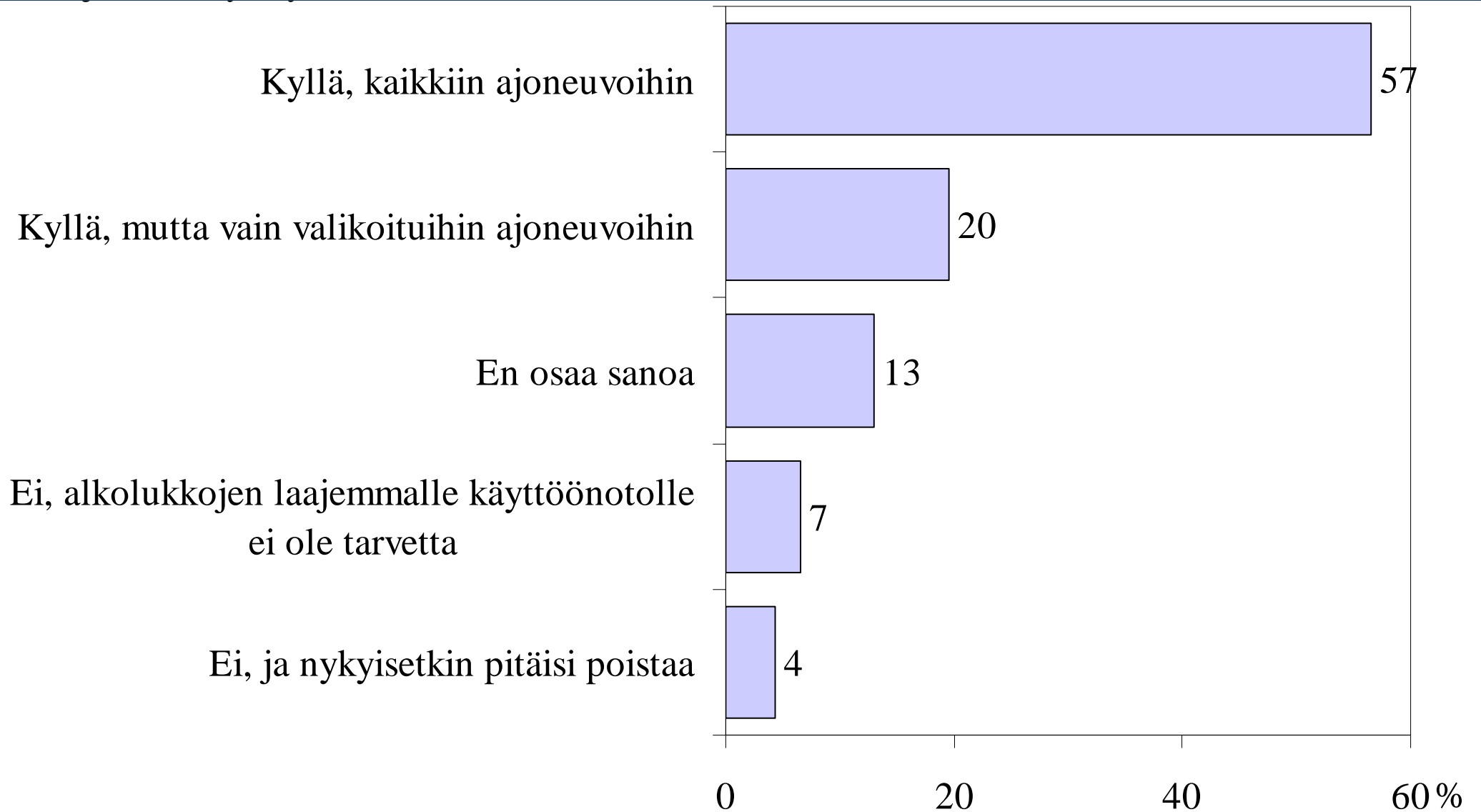
Ulkopuolisten suhtautuminen alkoholukkaan



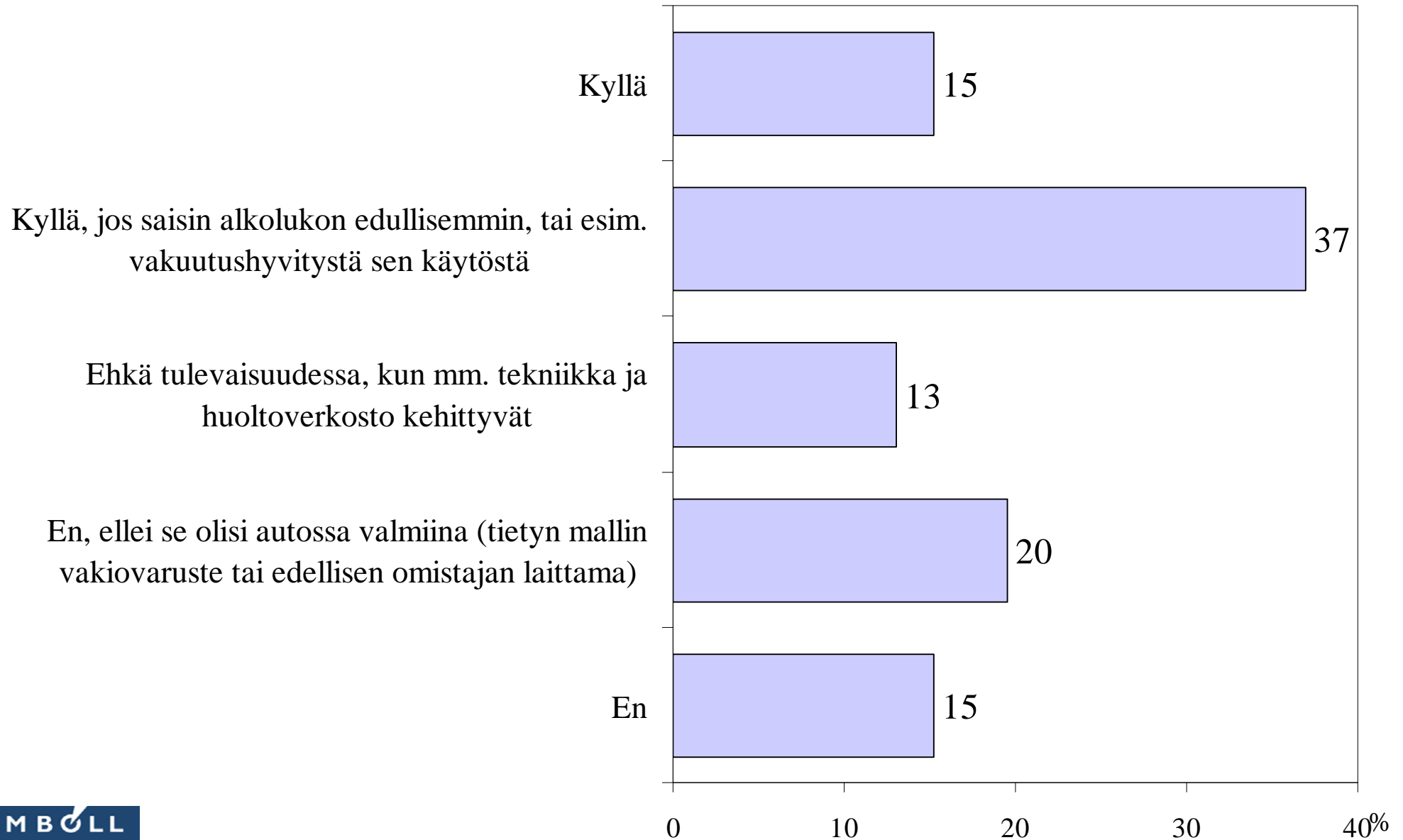
Alkolukon hyödyllisyys ammattiliikenteessä



Pitäisikö alkolukkoja lisätä yrityksessäsi?

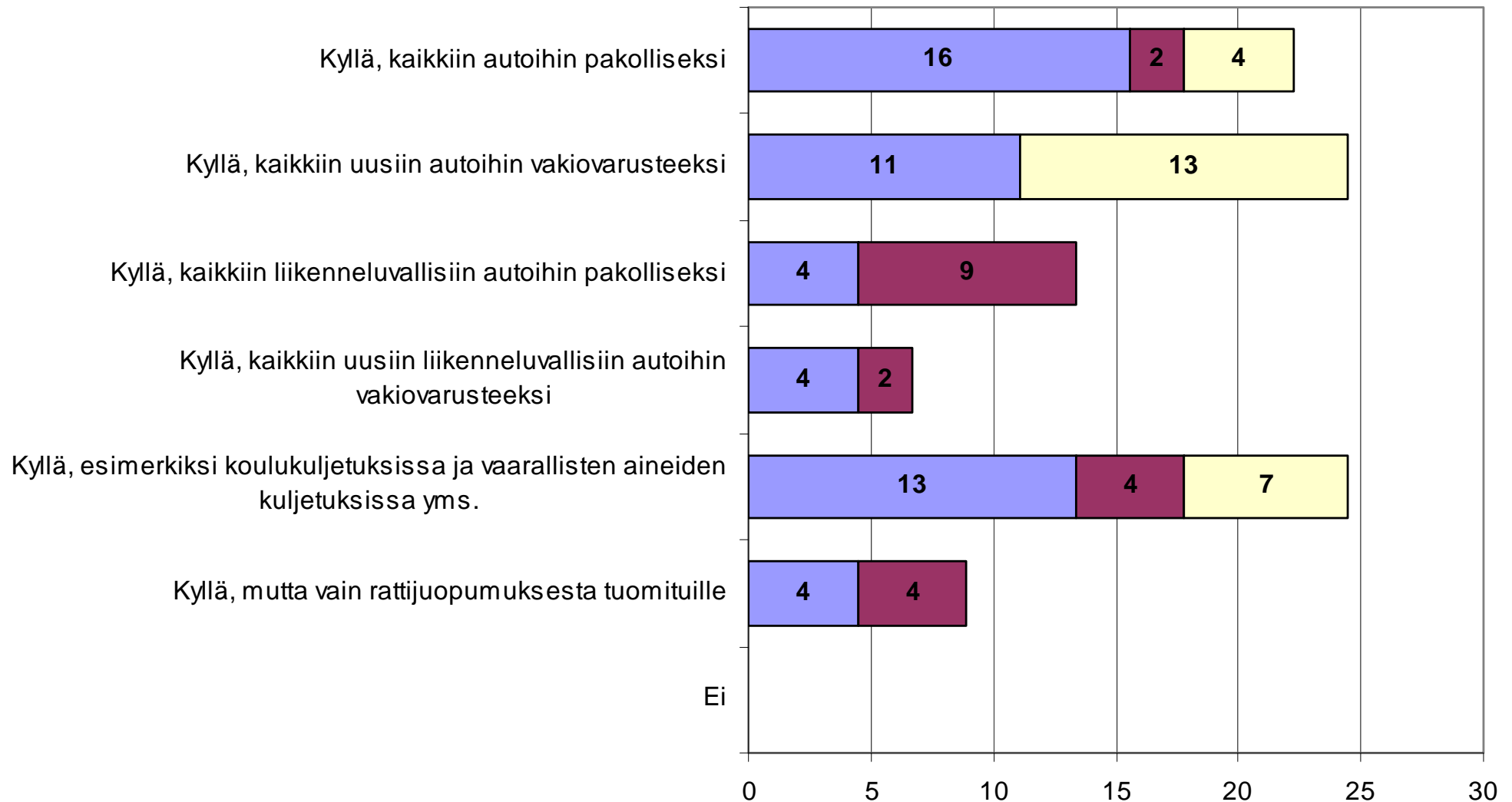


Ottaisitko alkolukon omaan autoosi?



Tulisiko alkolukon käyttöä lisätä yleensä?

■ Henkilökuljetusyrietykset ■ Tavarakuljetusyrietykset ■ Asiantuntijaorganisaatiot



Alkulukkojen kehittämistarpeita

- Nopeampi lämpeneminen
 - Alkolukon lämpenemisen tulisi alkaa keskuslukon toiminnasta
 - Langallisen käsilaitteen lämmittäminen ennakkoon (esim. pakkasella moottorilämmityksen yhteydessä)
- Paremmat asennusohjeet
 - esimerkiksi antennin sijoittamisesta ja yhteyksistä auton muihin sähköjärjestelmiin
- Lokitiedon hyödyntämismahdollisuus
 - Yritykselle hyödyllinen tieto viikoittain, päivittäin tai reaaliaikaisesti, jotta voi puuttua mahdollisiin ongelmiin heti
- Nykyaikaisempi muotoilu
- Käsilaitteelle teline
- Laitteeseen ledivalo (virta päällä, voi/ei voi startata)
- Ei kertakäyttöisiä puhalluspillejä
- Lisätutkimustarvetta siitä, miten alkolukko reagoi antibiootteihin, energiajuomiin yms.

Alkolukon hyödyt

- Estää rattijuoppouden
→ parantaa tehokkaasti liikenneturvallisuutta
- Työnantajalle
 - Riskienhallinta, laatujärjestelmä, työsuojaus
 - Kilpailuetu
 - Imagoetu
- Yksityiskäytössä
 - Ehkäisee arviointivirheitä
 - Erityisesti hiljattain kortin saaneilla nuorilla avuksi oman arvioinnin ja harkintakyvyn kehittämisessä

Alkolukon vapaaehtoisen käytön hidasteet

- Hinta (900 – 2000 euroa)
 - Työsuhdeautoissa alkolukko lisälaite, joka nostaa auton kokonaishintaa ja verotusarvoa
- Investoinnin taloudellinen kannattavuus
 - Kolmannes kunnista antaa pisteitä koulu- ja päiväkotikuljetusten kilpailutuksissa, kolmannes suosittelee alkolukkoa
- Asennuspalvelujen taso vaihteleva
- Lokitietojen purku hankalaa
- Tiedonpuute ja asenteet
- Epävarmuus laitteiden laadusta
 - teknisille ominaisuuksille tarvitaan vähimmäisvaatimukset
 - EN –normit EN 50436-1 valvottu ajo-oikeus
prEN 50436-2 vapaaehtoiskäyttö

Alkolukon vapaaehtoisen käytön lisäämiskeinoja

- Kuljetusten kilpailuttamisessa alkolukosta lisäpisteitä
 - Erityisesti koulu- ja päiväkotikuljetukset, vaaralliset aineet
- Vakiovarusteeksi
 - Tiettyihin liikenneluvallisiin autoihin (henkilökuljetukset, autokoulu, vaaralliset aineet)
 - Kaikkiin raskaisiin ajoneuvoihin
 - Työsuhdeautoihin
 - Kaikkiin uusiin autoihin
- Kannustimet
 - Vakuutusmaksujen alennukset
 - Alkolukkoa ei lasketa työsuhdeauton verotusarvoon
- Alkolukkojen teknisille ominaisuuksille määritellään vähimmäisvaatimukset
- Alkolukon tunnettavuuden parantaminen
 - Riskienhallinnan korostaminen (varmistaa mm. vakuutuskorvaukset)
 - Käytön lisääntyminen vähentää lukkojen hintaa
 - Käytön lisääntyminen vähentää käyttämisen kiusallisuutta